

**Συνέντευξη Υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιου Πιτσιόρλα στην Εφημερίδα  
Realnews και το δημοσιογράφο Βασίλη Σκουρή**

**1. Σήμερα εκλέγεται ο επικεφαλής του νέου φορέα της κεντροαριστεράς. Ανησυχείτε ότι μπορεί να απειλήσει την ηγεμονία του ΣΥΡΙΖΑ ως ενός βασικού πόλου του δικομματισμού; Και από πού θα κριθεί, κατά τη γνώμη σας, η επιτυχία του;**

**Απάντηση:** Η δημοκρατική νομιμοποίηση των πολιτικών ηγεσιών και η αποκατάσταση του κύρους των πολιτικών κομμάτων αποτελεί κρίσιμο στοιχείο για τη λειτουργία του πολιτικού συστήματος. Από αυτή την άποψη η διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την εκλογή του νέου αρχηγού όπως και η μαζική συμμετοχή των πολιτών σε αυτή είναι στοιχεία πολύ θετικά. Το εάν αυτός ο χώρος μπορεί να ανακάμψει πολιτικά και κυρίως αν μπορεί να ανατρέψει τον συσχετισμό με τον ΣΥΡΙΖΑ, αυτό είναι ένα άλλο θέμα.

Κατά τη γνώμη μου αυτό θα κριθεί από τις απαντήσεις που τα δυο κόμματα θα δώσουν στα μεγάλα ερωτήματα που τίθενται στη νέα ιστορική φάση για τη χώρα μας. Το αποτέλεσμα του πρώτου γύρου έδειξε πολύ καθαρά ότι αυτό που οραματίζεται η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών που έλαβαν μέρος στη διαδικασία εκλογής είναι η επανάκαμψη του ΠΑΣΟΚ και μέσω αυτής η επιστροφή στην προ κρίσης περίοδο. Κι εδώ ακριβώς βρίσκεται το θέμα.

Με την εκδήλωση της μεγάλης οικονομικής κρίσης έκλεισε ένας ολόκληρος ιστορικός κύκλος. Στον νέο κύκλο που έχει ανοίξει θα ηγεμονεύσει πολιτικά όποιος διαμορφώσει πολιτικό σχέδιο που να περιέχει νέες ιδέες και νέες προτάσεις για το μέλλον. Κι εδώ πιστεύω ότι ο ΣΥΡΙΖΑ έχοντας όλη την εμπειρία διαχείρισης της εξόδου της χώρας από την κρίση διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα και έχει περισσότερες πιθανότητες να ανταποκριθεί με μεγαλύτερη επάρκεια.

**2. Εκτιμάτε ότι ο Αλέξης Τσίπρας και ο ΣΥΡΙΖΑ θα πρέπει να διεκδικήσουν την έκφραση του χώρου της κεντροαριστεράς;**

**Απάντηση:** Ο Αλέξης Τσίπρας και ο ΣΥΡΙΖΑ κατ' επέκταση συνθέτουν δυο μοναδικές εμπειρίες. Την εμπειρία της συμμετοχής στην προβληματική των κινημάτων κατά της νεοφιλελεύθερης παγκοσμιοποίησης και της βαθειάς συνειδητοποίησης των αντιφάσεων

του σύγχρονου κόσμου και ταυτόχρονα την εμπειρία της διαχείρισης ως κυβέρνηση της πιο μεγάλης οικονομικής κρίσης που αντιμετώπισε η Ελλάδα. Αυτό από πρώτη ματιά φαντάζει σχιζοφρενικό. Και οι επιφανειακά σκεπτόμενοι εξαντλούνται στις θεωρίες για τις κωλοτούμπες, τα ψέματα κ.λπ. Όμως αυτά είναι για τις κουβέντες του καφενείου και για όσους είναι ικανοί μόνο για αυτές.

Αυτές οι δυο εμπειρίες οδηγούν τον Αλέξη Τσίπρα στην αναζήτηση μιας πολιτικής σύνθεσης που έχει τεράστιο ενδιαφέρον για την ιστορική περίοδο που διανύουμε. Δεν θέλω να ισχυριστώ ότι το έχει ήδη επιτύχει. Όμως σε σχέση με όλους τους υπόλοιπους είναι πολλά βήματα μπροστά. Και αυτό είναι το μεγάλο του πλεονέκτημα.

### **3. Ο ΣΥΡΙΖΑ ως κόμμα πρέπει να αλλάξει; Και σε ποια κατεύθυνση;**

**Απάντηση:** Καταρχάς είναι πολύ σημαντικό ότι σήμερα όλοι πια βλέπουν ως ορατό ενδεχόμενο την έξοδο από τα μνημόνια το καλοκαίρι του 2018. Σε αντίθεση με όλες τις Κασσάνδρες και την καταστροφολογία. Η κυβέρνηση λοιπόν πρώτον πετυχαίνει τους στόχους του προγράμματος κι αυτό αναγνωρίζεται διεθνώς. Δεύτερον, παλεύει το γρήγορο κλείσιμο της τρίτης αξιολόγησης. Τρίτον, κάνει όλα τα δοκιμαστικά βήματα και την προετοιμασία εξόδου στις αγορές. Διαμορφώνει λοιπόν όλες τις προϋποθέσεις εξόδου το καλοκαίρι του 2018.

Με το κλείσιμο της τρίτης αξιολόγησης, το θέμα που θα κυριαρχήσει είναι η οργάνωση της επόμενης ημέρας. Προφανώς, αυτό αφορά το σύνολο του ελληνικού λαού, το σύνολο των κοινωνικών και παραγωγικών φορέων, το σύνολο των πολιτικών δυνάμεων. Η κυβέρνηση καλείται να διαμορφώσει το πλαίσιο κινητοποίησης όλων των εθνικών δυνάμεων, ώστε η έξοδος από τα μνημόνια να συνδυαστεί με μια νέα αναπτυξιακή στρατηγική για μια σταθερή πορεία. Προφανώς και μετά το καλοκαίρι του 2018, έχουμε μπροστά μας μια δύσκολη πορεία ορισμένων ετών. Όμως σε τελείως διαφορετικό πλαίσιο, χωρίς την ασφυκτική επιτήρηση και με θετική δυναμική για την ελληνική οικονομία. Επομένως, η πορεία προς τις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 2019 θα είναι μια πορεία διαλόγου κι αντιπαράθεσης για τη μεταμνημονιακή εποχή της Ελλάδας.

### **4. Η επένδυση στο Ελληνικό, πάντως, εξακολουθεί να είναι κολλημένη και ο επενδυτής κρούει τον κώδωνα του κινδύνου. Τι πρέπει να γίνει;**

**Απάντηση:** Η επένδυση στο Ελληνικό προχωράει. Έχει όμως μεγάλη αξία να παρακολουθήσουμε τι ακριβώς γίνεται το τελευταίο διάστημα γιατί θα βγάλουμε πολύ χρήσιμα συμπεράσματα. Η κυβέρνηση προωθεί το έργο βήμα-βήμα, διαμορφώνοντας ευρύτερες συναινέσεις κι αντιμετωπίζοντας προβλήματα από δύο κατευθύνσεις ταυτόχρονα. Από την πλευρά του κρατικού μηχανισμού που επηρεάζεται από τις παλιότερες καχυποψίες κι αντιπαλότητες προς το έργο. Κι από την πλευρά των επενδυτών που αντιμετωπίζουν με υπερβολική καχυποψία την κυβέρνηση, εγκλωβισμένοι σε μια προηγούμενη αντίληψη για τις σχέσεις επενδυτών-κυβέρνησης. Θεωρώ ότι πρέπει όλοι να κάνουμε ένα βήμα μπροστά κι όλα θα προχωρήσουν. Έχουμε να υλοποιήσουμε ένα τεράστιο έργο και πρέπει να το κάνουμε με τρόπο που θα αλλάξει την εικόνα της Ελλάδας σε όλο τον κόσμο. Προωθούμε τις επενδύσεις, σεβόμαστε τους κανόνες και τις διαδικασίες και στη βάση αυτή του σεβασμού Δημόσιος κι Ιδιωτικός τομέας συνεργάζονται αρμονικά και παραγωγικά.

**5. Ναι, αλλά πρόβλημα υπάρχει εκ νέου και με τις Σκουριές. Πού καθυστερεί; Μήπως τελικά ο ΣΥΡΙΖΑ είναι «αλλεργικός στις επενδύσεις», όπως σας κατηγορεί και η ΝΔ;**

**Απάντηση:** Ισχύουν τα ίδια ακριβώς. Η κυβέρνηση δρομολογεί για πρώτη φορά μια διαδικασία για την οριστική λύση του προβλήματος. Η επενδύτρια εταιρεία δε μπορεί να δείξει υπομονή ορισμένων μηνών και προβαίνει σε κινήσεις πίεσης που κανένα νόημα δεν έχουν. Η δε ΝΔ στην προσπάθεια της να στήσει ένα σενάριο «ο ΣΥΡΙΖΑ αλλεργικός στις επενδύσεις», εκτίθεται ανεπανόρθωτα υιοθετώντας ακραίες συμπεριφορές. Κι αυτό όταν η ίδια ως κυβέρνηση παλαιότερα είχε την ευθύνη για το γεγονός ότι πάρα πολλά θέματα κακοφόρμισαν επί των ημερών της και έως τώρα.

**6. Με τα ναυπηγεία Σκαραμαγκά, Νεωρίου και Ελευσίνας, πού βρισκόμαστε;**

**Απάντηση:** Προσπαθούμε να λύσουμε το «γόρδιο δεσμό» των ναυπηγείων Σκαραμαγκά και ταυτόχρονα να λύσουμε τα θέματα των ναυπηγείων Ελευσίνας και Σύρου. Δεν θέλω να ανοίξω συζήτηση για το παρελθόν όμως όσοι έχουν την ευθύνη για τόσο μεγάλα προβλήματα και τόσο αποτυχημένη διαχείριση κρίσιμων τομέων της οικονομίας θα έπρεπε τουλάχιστον να είναι πιο συγκρατημένοι στις κριτικές που κάνουν σήμερα και στις

κατηγορίες που εκτοξεύουν. Στα ναυπηγεία έχουμε τραγικά παραδείγματα αποτυχημένου μοντέλου σχέσεων κράτους-επιχειρηματιών για να το πω πολύ κομψά.

Είμαστε λοιπόν σε πολύ μικρή απόσταση από το να προωθήσουμε λύση στα ναυπηγεία της Σύρου και εν μέσω διαδικασίας για τη διαμόρφωση προϋποθέσεων επίλυσης του προβλήματος στα ναυπηγεία Σκαρμαγκά. Ταυτόχρονα, γίνονται σημαντικές κινήσεις στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Πέραμα και με συγκρατημένη αισιοδοξία μπορώ να πω ότι βρισκόμαστε εν όψει αναβίωσης του ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα στην Ελλάδα με την προοπτική δημιουργίας μεγάλου αριθμού θέσεων εργασίας.